

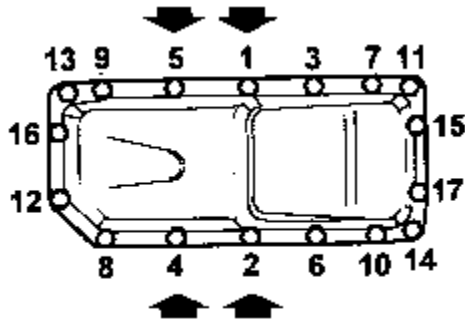
Technische Info

Ölaustritt an Ölwanenschrauben

Range Rover und Disc mit V8 :

Ursache :

Bei allen V8 Motoren , deren Hauptlagerdeckel mit zusätzlichen horizontalen Schrauben befestigt sind , überschneiden sich die Borungen der vier in der Abbildung mit Pfeilen markierten Ölwanenschrauben teilweise mit den danebenliegenden zusätzlichen Horizontalen Bohrungen. Es wurde festgestellt, das Öl entlang der Gewinde dieser Ölwanenschrauben austreten Kann.



Arbeitsgang :

Beim Ausbau der Ölwanne oder wenn um den Kopf der Ölwanenschrauben Ölaustritt sichtbar wird , alle Ölspuren entfernen und die in der Abbildung der Ölwanenunterseite gezeigten Schrauben durch die in der Teileinformation angegebenen ersetzen.

Die neuen Schrauben sind mit Dichtmittel versehen und werden ab den oben angegebenen Fahrgestellnummern in V8 Motoren montiert.

- Sicherstellen das die längere Schraube LSZ 100000 Nur Beim Discovery für die Halterung der Ölkühlleitung , A in Abbildung , verwendet wird.
- Wenn nur die vier Schrauben ausgetauscht werden , die neuen Schrauben zunächst fingerfest anziehen, dann alle Schrauben in der Überholanleitung angegebenen Reihenfolge auf 23 Nm anziehen.

Teileinformation :

	Alte Teilenummer	Neue Teilenummer	Menge
Schraube	602199	LSO 100000	4
Schraube	SH505081	LSZ 100000	(Siehe Hinweis)

Hinweis :

Nur für Ölkühlleitung bei Discovery 1 Stück LSZ 100000 verwenden.
An allen anderen Stellen LSO 100000 Verwenden.